



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СОСНОВОБОРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 сентября 2015

№ 1502

О внесении изменений в постановление администрации города Sosnovoborska от 03.07.2012 года №1042 «Об утверждении размера вреда, причиненного транспортными средствами при перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам города Sosnovoborska»

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», Федеральным законом от 09.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Sosnovoborska,

ПОСТАНОВЛЯЮ

1. Внести в постановление администрации города Sosnovoborska от 03.07.2012 № 1042 «Об утверждении размера вреда, причиненного транспортными средствами при перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам города Sosnovoborska» следующие изменения:

1.1. заголовок постановления читать в редакции:

«Об установлении исходного значения размера вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильных дорог города Sosnovoborska на 5 процентов, и постоянных коэффициентов для автомобильных дорог города Sosnovoborska, определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам города Sosnovoborska»;

1.2. пункт 1. Постановления изложить в редакции:

«1. Установить исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильных дорог города Сосновоборска на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог города Сосновоборска согласно приложению № 1.»;

1.3. дополнить пункт 1 постановления пунктом 1.1. следующего содержания:

«1.1 Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам города Сосновоборска согласно приложению № 2.»;

1.4. в пункте 2 постановления по тексту вместо «Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации», утвержденной Минтрансом РФ 27.05.1996» читать в соответствующем падеже «Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденными Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 №7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

1.5. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

1.6. Дополнить постановление приложением № 2 в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в городской газете «Рабочий».

Глава города

С.А. Пономарев

Приложение № 1
к постановлению города Сосновоборска
от « ____ » _____ 2015 г. № _____

Приложение № 1
к постановлению города Сосновоборска
от « 3 » сентября 2015 г. № 1042

**ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ ДОПУСТИМЫХ
ОСЕВЫХ НАГРУЗОК ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДА
СОСНОВОБОРСКА НА 5 ПРОЦЕНТОВ, И ПОСТОЯННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДА СОСНОВОБОРСКА**

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка (тонн/ось)	Исходное значение размера вреда (рублей на 100 км)	Постоянные коэффициенты			
		a	b	c	d
1	2	3	4	5	6
6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

РАЗМЕР ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ ПРИ
ДВИЖЕНИИ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ГОРОДА СОСНОВОБОРСКА

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении
транспортных средств по автомобильным дорогам
города Сосновоборска, вследствие превышения значений
допустимой массы транспортного средства

Превышение значений допустимой массы транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года
1	2
До 10	2267
Свыше 10 до 20	2592
Свыше 20 до 30	2917
Свыше 30 до 40	3243
Свыше 40 до 50	3568
Свыше 50 до 60	3893
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении транспортных средств по автомобильным дорогам города Сосновоборска, вследствие превышения значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, рассчитанный на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, в зависимости от типа дорожной одежды

Превышение значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
	для автомобильных дорог с дорожной одеждой капитального и облегченного типа	для автомобильных дорог с дорожной одеждой переходного типа
	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года
1	2	3
До 10	6629	3335
Свыше 10 до 20	7854	3791
Свыше 20 до 30	9812	4300
Свыше 30 до 40	12485	4859
Свыше 40 до 50	15855	5449
Свыше 50 до 60	19906	6065
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934	

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам города Сосновоборска, вследствие превышения значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, рассчитанный на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, в зависимости от типа дорожной одежды

Превышение значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
	Для автомобильных дорог с дорожной одеждой капитального и облегченного типа	Для автомобильных дорог с дорожной одеждой переходного типа
	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года
1	2	3
До 10	1707	1212
Свыше 10 до 20	2730	1979
Свыше 20 до 30	4367	2846
Свыше 30 до 40	6597	3785
Свыше 40 до 50	9410	4784
Свыше 50 до 60	12793	5832
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934	

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам города Сосновоборска, вследствие превышения значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, рассчитанный на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось

Превышение значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года
1	2
До 10	729
Свыше 10 до 20	1057
Свыше 20 до 30	1581
Свыше 30 до 40	2296
Свыше 40 до 50	3196
Свыше 50 до 60	4280
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами отдельных категорий владельцев, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам города Сосновоборска

Категория владельцев транспортных средств и условия применения размера вреда	Размер вреда (рублей)
1	2
Владельцы транспортных средств, осуществляющие перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	0
Владельцы транспортных средств, осуществляющие дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог города Сосновоборска	0
Владельцы транспортных средств, осуществляющие деятельность в целях строительства (реконструкции, капитального ремонта) объектов, финансирование которых осуществляется за счет средств федерального, краевого или местного бюджетов	0

Примечания:

1. Движение по автомобильным дорогам города Сосновоборска транспортных средств, указанных в таблице 5, допускается при наличии специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

2. Ежегодно в период с 1 декабря текущего года по 15 марта следующего года значения размера вреда, установленные в таблицах 1 - 4, уменьшаются в 15 раз.