

В Сосновоборском городском судом закончено рассмотрение уголовного дела в отношении организованной банды, занимающейся угонами автомобилей граждан.

Так, в ноябре 2017г. закончено рассмотрение уголовного дела по обвинению организованной преступной группы осуществляющей угон транспортных средств на территории города Сосновоборска и близлежащих городах.

Всего к уголовной ответственности привлечено 4 молодых человека, возраст которых составил от 39 до 26 лет.

Гр-не С., М., К., и С. признаны виновными в совершении 21 эпизода связанного с хищением транспортных средств на территории края, из них угонов, совершенных на территории г.Сосновоборска -12 эпизодов.

Так, в период с марта до середины июня 2014 года поддерживающие между собой дружеские отношения в течение длительного времени виновные, постоянно проживающие в г. Железнодорожске, не имеющие постоянного источника дохода, решили избрать источником своего существования совершение корыстных преступлений, связанных с хищением автомобилей.

Во избежание разоблачения преступной деятельности организованной группы и обеспечения наиболее длительного периода совершения преступлений, в качестве предметов преступных посягательств преступники определили автомобили средней ценовой категории, в которых отсутствовала, либо находилась в нерабочем состоянии охранная сигнализация, и которые были припаркованы в зоне свободного доступа (во дворах многоэтажных жилых домов, у края проезжей части дороги и т.п.).

Угонщики совместно разработали план совершения преступлений, для осуществления которого, во избежание задержания сотрудниками полиции и разоблачения преступной деятельности организованной группы, мобильного передвижения ее участников, решили использовать автомобили для наблюдения за предполагаемыми объектами хищений, прибытия на место совершения преступления, а так же для сопровождения похищенных автомобилей к местам временного хранения.

Для выбора конкретного объекта хищения преступники вели предварительное наблюдение за припаркованными автомобилями, отмечая их расположение, отсутствие охранной сигнализации.

Способы реализации автомобилей после их хищения угонщики определяли совместно в каждом конкретном случае: либо путем сбыта похищенного автомобиля без его разукрупнения, либо путем разукрупнение автомобиля и сбыта его в виде отдельных деталей.

Кроме того, для облегчения реализации похищенных автомобилей и во избежание разоблачения их преступной деятельности, осуществлялся поиск автомобилей путем мониторинга частных объявлений на специализированных сайтах сети «Интернет», выставленных для реализации «аварийных» автомобилей, которые вместе с необходимыми документами на них

(паспортами транспортных средств, свидетельствами о регистрации ТС и другими документами) продавались гражданами по сниженным ценам.

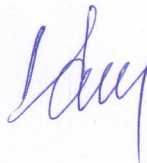
Приобретались такие автомобили, после чего вырезались из них заводские номерные таблички с идентификационными номерами, необходимые для постановки транспорта на регистрационный учет, устанавливались эти таблички в соответствующих местах похищенных автомобилей схожих марок и моделей и, впоследствии, реализовывались по рыночным ценам, выдавая похищенные ими автомобили, за законным путем приобретенные транспортные средства с номерами агрегатов, указанных в паспортах транспортных средств и свидетельствах о регистрации ТС, согласно установленным номерным табличкам.

Общий ущерб, причиненный гражданам от похищения принадлежащих им автомобилей, составил более 5 млн. рублей.

Совершению указанных краж способствовало, прежде всего, безответственное отношение граждан к принадлежащему им имуществу, а именно автомобилям, брошенным в ночное время без надлежащей охраны, отсутствие сигнализаций, установленных на автомобилях.

По состоявшему судебному решению судом назначены наказания в виде реального отбывания наказания от 5 до 7 лет в колонии общего режима.

Заместитель прокурора города



Т.Н. Авдеева