



СОСНОВОБОРСКИЙ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ГАРНИЗОН

ПСЧ-83 ФГКУ «3 отряд ФПС по Красноярскому краю»

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №64

*о состоянии противопожарной защиты на территории
муниципального образования город Сосновоборск*

ОБРАЩЕНИЕ НАЧАЛЬНИКА СОСНОВОБОРСКОГО ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ГАРНИЗОНА К ЖИТЕЛЯМ И ГОСТЯМ ГОРОДА.



Уважаемые жители и гости нашего города, уважаемые родители!

С наступлением холодов в приёмные отделения больниц попадают люди с симптомами обморожений.

Обморожения возникают в холодное осеннее и зимнее время при температуре окружающей среды ниже минус 10, особенно при длительном нахождении на улице, например прогулках по лесу, рыбалке и т.п. Зачастую обморожение и переохлаждение получают люди в нетрезвом состоянии, а не редко и вовсе замерзают на улице. В случае, если вы видите зимой лежащего на лавочке или в снегу человека – не проходите мимо, вызовите скорую помощь или наберите 112 и передайте на ЕДДС информацию, а дальше диспетчера ЕДДС сами вызовут необходимую оперативную службу.

Признаки обморожения:

* **Обморожение 1 степени** - пораженный участок кожи бледный, после согревания покрасневший, развивается отек;

* **Обморожение 2 степени** – первые признаки совпадают с признаками обморожения 1 степени, однако, в первые дни образуются пузыри, наполненные прозрачным содержимым;

* **Обморожение 3 степени** - в первые дни образуются пузыри, наполненные кровяным содержимым, дно их сине-багровое, нечувствительное. Происходит гибель всех элементов кожи с образованием рубцов;

* **Обморожение 4 степени** – омертвевает все мягкие ткани, нередко поражаются кости и суставы. Поврежденный участок резко синюшный, отек развивается сразу после согревания. Происходит омертвление (гангрена) тканей.

Ваши действия при оказании помощи:

- Уберите пострадавшего с холода;

- Закройте сухой термоизолирующей повязкой для уменьшения скорости отогревания;
- Согревайте только неотмороженные участки тела;
- Дайте пострадавшему обильное тёплое и сладкое питьё;
- Дайте пострадавшему обезболивающую таблетку;
- Вызовите «Скорую помощь» или отвезите пострадавшего в больницу, где ему будет оказана квалифицированная помощь, от своевременности которой во многом зависит исход выздоровления.

Берегите себя и своих близких, и пусть беда никогда не придёт в Ваш дом.

Телефон Единой дежурно-диспетчерской службы (ЕДДС) – 112(с любого телефона), при любых происшествиях вы можете позвонить по этому номеру, и Вам помогут и передадут необходимую информацию в необходимую для Вас оперативную службу.

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ.

Родителям на заметку. Особенности безопасного поведения в зимний период.

С наступлением зимы нелишне будет напомнить детям о правилах безопасного поведения на улицах, сделав акцент на специфические «зимние» опасности, связанные, прежде всего с плохими погодными условиями.

Дети редко акцентируют внимание на этих особенностях, поэтому необходимо объяснять, почему на зимней дороге необходимо повышенное внимание.

Главное правило поведения на дороге зимой — удвоенное внимание и повышенная осторожность!

Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния, как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие — близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны. Переходите только по подземным, надземным или регулируемым переходам. А в случае их отсутствия — при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.

В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.

В городах улицы посыпают специальными химикатами или смесями, чтобы не образовывался снежный накат. В результате даже в умеренный мороз проезжая часть может быть покрыта снежно-водяной кашей, которую в виде взвеси поднимают в воздух колеса проезжающего транспорта. Взвесь оседает на ветровых стеклах автомобилей, мешая водителям следить за дорожной обстановкой. В такой ситуации водителю еще сложнее заметить пешехода!

Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому нужно быть крайне внимательным.

В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.

В оттепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лед. Дорога становится очень скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, пока не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не бежать через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательным.

Количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Мешают увидеть приближающийся транспорт:

- сугробы на обочине;
- сужение дороги из-за неубранного снега;
- стоящая заснеженная машина.

Значит, нужно быть крайне внимательным, вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.

Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того, капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки также мешают обзору.

Не стойте рядом с буксующей машиной! Не пытайтесь ее толкать! Из-под колес могут вылететь куски льда и камни. А главное — машина может неожиданно вырваться из снежного плена и рвануть в любую сторону.

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ.

Пожарная безопасность при пользовании обогревательными приборами.

Наиболее распространенной причиной пожаров, вызванных электробытовыми приборами является перегрев окружающих предметов и материалов, расположенных вблизи электронагревательных приборов, продолжительное время находящихся во включенном состоянии, оставленных без присмотра или под «присмотром» малолетних детей.

Пожарная опасность большинства электронагревательных приборов заключена в нагреве их нижней части и боковых поверхностей до температур, достаточных для воспламенения древесины, текстиля и других сгораемых материалов.

Бытовые электронагревательные приборы необходимо устанавливать на негорючее основание (подставку) достаточной толщины, которую нельзя укрывать пленкой, клеенкой, бумагой, а также горючими облагораживающими покрытиями.

Большую пожарную опасность представляют собой электроплитки с открытыми спиралями, излучающими лучистую энергию в окружающую среду и нагревающими близко расположенные предметы. Менее опасны электроплитки с закрытой спиралью, но и у них металлические конфорки и трубки со спиралями при перегреве раскаляются до красного свечения. Поэтому устанавливать электрическую плитку и другие электронагревательные приборы следует не ближе 0,5 м от любых горючих предметов домашнего обихода.

Подключать все электроприборы к электрической сети следует только с помощью штепсельных соединений – розетки и вилки, присоединенной к электрошнуру. Подсоединение к розетке электроприборов без вилки, с помощью концов оголенных жил шнура категорически запрещается. Это может привести к короткому замыканию и указанным ранее последствиям, а также к поражению электрическим током.

Повышенную пожарную опасность имеют отражательные печи с рефлектором, которые широко применяют для поддержания необходимой температуры в помещениях в весенний и осенний периоды года, когда не используют системы отопления, а также при похолодании.

Нельзя применять различные самодельные электрические обогревательные устройства. При пользовании ими электрическая сеть подвергается длительной значительной перегрузке, что очень часто приводит к воспламенению изоляции электропроводки и пожарам.

При эксплуатации электронагревательных и отопительных приборов:

не пользуйтесь поврежденными розетками, выключателями и другими электроустановочными приборами;

не включайте в одну розетку одновременно несколько электроприборов;

не пользуйтесь утюгами, электроплитками, электрочайниками и другими электронагревательными приборами, не имеющими устройств тепловой защиты, без подставок из негорючих теплоизоляционных материалов, исключающих опасность возникновения пожара;

не применяйте для обогрева нестандартные (самодельные) электронагревательные приборы;

не используйте некалиброванные плавкие вставки (жучки) или другие самодельные аппараты от перегрузки и короткого замыкания;

не эксплуатируйте электронагревательные приборы при отсутствии или неисправности терморегуляторов, предусмотренных конструкцией.

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ.

Водитель, будь осторожен на дорогах!

Приближается календарная зима, нелишне будет напомнить автолюбителям и пешеходам о правилах безопасного поведения на улицах, сделав акцент на опасности, связанные, прежде всего с плохими погодными условиями и отрицательными температурами.

Главное правило поведения на дороге в такое время — удвоенное внимание и повышенная осторожность!

С приближением зимы день становится всё короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния, как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие — близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны. Переходите только по подземным, надземным или регулируемым переходам. А в случае их отсутствия — при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.

В нашем регионе, поздней осенью зачастую днём может идти дождь, к вечеру и ночью образовавшиеся на дороге лужи замерзают и дорога становится очень скользкой! В такое время водители должны быть предельно осторожны. А пешеходам при переходе через проезжую часть лучше подождать, пока не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не бежать через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательным.

Начавшийся дождь может перейти в снег и засыпать землю, вплоть до образования сугробов. В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.

В городах улицы посыпают специальными химикатами или смесями, чтобы не образовывался снежный накат. В результате даже в умеренный мороз проезжая часть может быть покрыта снежно-водяной кашей, которую в виде взвеси поднимают в воздух колеса проезжающего транспорта. Взвесь оседает на ветровых стеклах автомобилей, мешая водителям следить за дорожной обстановкой. В такой ситуации водителю еще сложнее заметить пешехода!

Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому нужно быть крайне внимательным.

В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.

Количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Сугробы на обочине, сужение дороги из-за неубранного снега, стоящая заснеженная машина мешают увидеть приближающийся транспорт

Значит, нужно быть крайне внимательным, вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.

Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того, капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки также мешают обзору.

Не стойте рядом с буксующей машиной! Не пытайтесь ее толкать! Из-под колес могут вылететь куски льда и камни. А главное — машина может неожиданно вырваться из снежного плена и рвануть в любую сторону.

Граждане, будьте осторожны на дорогах, от этого зависит Ваша жизнь и здоровье.

Внимание! – Тонкий лёд!

Поздней осенью, с приближением зимы и установлением отрицательных температур, в Красноярском крае постепенно начинается становление льда на большинстве водоемах и реках. Начался период, когда выход на ещё не окрепший лёд в большинстве своём наиболее опасен.

Сначала лёд появляется на берегах водоёмов со стоячей водой, постепенно охватывая весь водоём, позже он появляется и на реках. В этот период у рыбаков начинается ажиотаж – первым в этом году попробовать подлёдную рыбалку. У детей начинаются смертельно опасные игры – типа «крепкий ли лёд» или «кто дальше по льду пройдёт» и т.п.

Не делайте глупостей, этот неоправданный риск не стоит вашей жизни !

Никогда нельзя забывать о серьезной опасности, которую таят в себе замерзшие водоемы. Лед очень коварен, особенно на реках. Не торопитесь выходить на лед, он может только казаться прочным, а на самом деле быть тонким, слабым и не выдержать тяжести не только взрослого человека, но и ребенка.

В зимнее время лед на водоёмах (таких, как например карьер в районе д. Терентьево-Бархатово, излюбленное место для рыбаков) прирастает в сутки:

При $t - (-5^{\circ}\text{C})$ - 0,6 см

$t - (-25^{\circ}\text{C})$ - 2, 9 см

$t - (-40^{\circ}\text{C})$ - 4, 6 см

- Следует остерегаться мест, где лед запорошен снегом, под снегом лед нарастает медленнее. Бывает так, что по всему водоему толщина открытого льда более 10 см, а под снегом - 3 см.

- Необходимо помнить, что выходить на осенний лед можно с максимальной осторожностью.

- Во всех случаях, прежде чем сойти с берега на лед, необходимо внимательно осмотреться, наметить маршрут движения и возможного возвращения на берег.

- В местах, где быстрое течение, вблизи выступающих на поверхность кустов, осоки, травы, где имеются родники или ручей впадает в водоем, образуются промоины, проталины или полыньи. Здесь вода покрывается очень тонким льдом.

- Безопаснее всего переходить водоем по прозрачному с зеленоватым или синеватым оттенком льду при его толщине не менее 7 см.

- Прежде чем встать на лед нужно убедиться в его прочности, используя для этого пешню или палку. Во время движения пешней (палкой) ударяют по льду впереди и по обе стороны от себя по несколько раз в одно и то же место.

- Если вы видите чистое, ровное, не занесенное снегом место, значит, здесь может быть полынья или промоина, покрытая тонким свежим льдом.

- Если на ровном снеговом покрове темное пятно, значит под снегом - неокрепший лед.

- Очень опасно скатываться на лед с обрывистого берега, особенно в незнакомом месте. Даже заметив впереди себя полынья, прорубь, пролом во льду или иную опасность, бывает трудно затормозить или отвернуть в сторону, особенно, если катаются маленькие дети.

- Для катания на санках, лыжах, коньках необходимо выбирать места с прочным ледяным покровом, предварительно обследованным взрослыми людьми.

- Необходимо соблюдать особую осторожность на льду в период оттепелей, когда даже зимний лед теряет свою прочность.

ПОМНИТЕ !

- Человек может погибнуть в результате переохлаждения через 15-20 минут после попадания в воду.

- В случае треска льда, пригибания, появления воды на поверхности льда, немедленно вернитесь на берег.

- Не ходите по льду толпой или с тяжелым грузом. Лучше всего без необходимости не выходить на лед!!!

- Если Вы провалились под лед, старайтесь передвигаться к тому краю полыньи, откуда идет течение. Это гарантия, что Вас не затянет под лед. Добравшись до края полыньи, старайтесь как можно больше высунуться из воды, чтобы налечь грудью на закраину и забросить ногу на край льда. Если лед выдержал, осторожно перевернитесь на спину и медленно ползите к берегу. Выбравшись на сушу, поспешите как-нибудь согреться. Охлаждение может вызвать серьезные осложнения.

- Если на Ваших глазах кто-то провалился под лед, вооружитесь любой палкой, шестом или доской и осторожно, ползком двигайтесь к полынье. Доползти следует до такого места, с которого легко можно кинуть ремень, сумку на ремне или протянуть лыжную палку. Когда находящийся в воде человек ухватится за протянутый предмет, аккуратно вытаскивайте его из воды. Выбравшись из полыньи, отползите подальше от ее края.

В случае, когда по близости нет теплого помещения необходимо:

- раздеться и хорошо выжать одежду так, как переход в мокрой одежде более опасен;
- развести костер или согреться движением;
- растереться руками, сухой тканью, но не снегом.

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ.

Зимняя дорога.

В выходные дни многие автомобилисты планируют совершить поездки к родственникам в деревню, на отдых в какой-нибудь дом отдыха, загородный дом или дачу и т.д. Если летом с такими поездками особых проблем нет, то зимой нередко такие поездки могут стать экстремальными.

Не редки случаи, когда зимой в машинах замерзают целыми семьями. Чаще всего это случается в непогоду или сильный мороз, но бывает и не сильно холодно, но место поломки или вынужденной остановки по ряду сложившихся обстоятельств оказалось безлюдным

Не каждая машина располагает автономным отопителем, а если зимой глохнет мотор вдали от дома, салон в машине выстывает моментально. Обиднее всего замерзнуть в легкий мороз, до -10 градусов, а ведь и такие случаи бывали. Так что в дальней дороге важно предусмотреть каждую мелочь, которая может не только помочь доехать до пункта назначения, но и спасти жизнь.

Каким образом стоит обезопасить себя и своих родных и подготовиться к таким зимним путешествиям?

Вот примерный перечень неписанных правил, которые придумали не мы, а сами автомобилисты на основе жизненного опыта:

Во-первых - автомобиль должен быть исправен !

Во-вторых - если на улице непогода или температура ниже -25° -30° – может, стоит вообще отложить дальнюю поездку, тем более если вы хотите взять с собой детей?

В третьих – если уже собрались ехать, предупредите родственников, что вы выехали, через сколько времени приедете и, что обязательно позвоните как доберётесь до места или будете звонить, например, каждые 4 часа. Это нужно для того, чтобы в случае поломки автомобиля или других неблагоприятных обстоятельствах, произошедших с вами, если у вас не будет возможности сообщить о них (например, связи нет), родственники начали бить тревогу.

В четвёртых – автомобиль должен быть заправлен топливом не только-только на поездку, а с запасом и в багажнике, если поездка дальняя - неплохо иметь хотя бы небольшую канистру с топливом.

В пятых - зимой в каждом автомобиле, который отъезжает от города более чем на 50 км, необходимо иметь:

- хороший буксировочный трос;
- небольшой запас еды и воды;
- стандартные огнетушитель, аптечка первой помощи.
- фонарик, складной нож, туристический топорик, складная лопата;
- компрессор-насос, набор необходимых ключей - обязательно баллонник, домкрат, запаску;
- спички или зажигалка, сухое горючее, а лучше примус или паяльную лампу;
- одеяло или сменная одежда.

Надеемся, наши советы вам помогут.

Пусть ваша дорога будет безопасной!

Общий итог оперативной работы подразделения за октябрь 2018 года.

Всего в течение октября **2018** года в ПСЧ-83 зарегистрировано **52** выездов пожарной техники, из них **50** выездов в охраняемом районе ПСЧ-83 (территория города Сосновоборска), соседние районы для оказания помощи другим подразделениям пожарной охраны в тушении различных пожаров и загораний личный состав ПСЧ-83 привлекался **2** раза.

На территории города Сосновоборска в течение октября **2018** года зарегистрирован **1** пожар.

Личный состав ПСЧ-83 в течении октября **2018** года **1** раз привлекался к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Зарегистрированные в Сосновоборском пожарно-спасательном гарнизоне выезда не связанные с пожарами и ДТП распределились следующим образом:

- **7** выездов на загорание мусора;
- **2** выезда по ложному сообщению;
- **24** выезда для проведения различных учений и занятий с личным составом;
- **1** выезд на оказание помощи населению
- **15** выездов по различным вопросам повседневной служебной деятельности.

Диспетчерами Сосновоборского пожарно-спасательного гарнизона в течение октября 2018 года принято **152** звонка-помехи (телефонное хулиганство, ошибочно набран номер, и т.п.).

Чрезвычайных ситуаций и происшествий, попадающих под категорию ЧС, на территории города Сосновоборска в течение октября **2018** года не зафиксировано.

Пожарно-спасательная служба информирует!

В СЛУЧАЕ ПОЖАРА ИЛИ ПОЯВЛЕНИЯ ДЫМА НЕМЕДЛЕННО СООБЩИТЕ В ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНУЮ СЛУЖБУ ПО ТЕЛЕФОНУ, УКАЗАВ ТОЧНЫЙ АДРЕС, СВОЮ ФАМИЛИЮ И КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН.

Единый бесплатный телефон службы спасения – 112.

По этому номеру можно позвонить, даже если в мобильном телефоне не установлена SIM-карта или нет денег на счёте!

Введены в действие новые номера для вызова специальных оперативных служб:

-101 Пожарная охрана

-102 Полиция

-103 Скорая помощь

-104 Газовая служба

-112 Единая дежурно-диспетчерская служба

Соблюдение мер пожарной безопасности является основой Вашей безопасности, безопасности ваших родных и окружающих.

Выпускается только в электронном виде, бесплатно. Электронный тираж неограничен, распространение электронного выпуска приветствуется.

выпуск от №64 от
11 ноября 2018 года

Выпускается ПСЧ-83 ФГКУ «3 отряд ФПС по Красноярскому краю»
Адрес: Красноярский край, г. Сосновоборск,
ул. Заводская, 1/19, тел. **3-42-01**